

OSHM 2024



«finden - versorgen - retten» «trouver - fournir - sauver» «trovare - fornire - salvare» «find - provide - rescue»

**Offene Schweizer Helikoptermeisterschaft
OSHM 2024
Mengen-Hohentengen (D)
EDTM
10.10.2024 – 13.10.2024**

Bulletin Nr. 2

veröffentlicht: 10.04.2024

powered by



Supporter



registriert



«finden - versorgen - retten» «trouver - fournir - sauver» «trovare - fornire - salvare» «find - provide - rescue»

Vorbemerkung zum Bulletin Nr. 2

In diesem Bulletin Nr. 2 zur Offenen Schweizer Helikoptermeisterschaft, werden weitere Informationen veröffentlicht. Die Informationen im Bulletin Nr. 1 werden hier nicht wiederholt.

Veranstaltung

Die OSHM 2024 ist bei der FAI als Event der «Kategorie 2» registriert.
Das Reglement zur OSHM 2024 hat Abweichungen zum FAI/CIG Reglement.

Regeln und Bestimmungen

Ab Veröffentlichung des Bulletin Nr. 2 kann auf der Website des SHeV (www.swissheli.ch) das Reglement «**Regeln und Bestimmungen** zur OSHM 2024 in Mengen-Hohentengen», als PDF heruntergeladen werden.

Bemerkungen für «Wettkampf-Profis»:

Das Reglement zur OSHM 2024 entspricht weitgehend dem Regelwerk zur ODHM 2023.

Ausser:

5. Regeln für Precision Hover:

-Seite 11/28 unter Art. 5.6 Startlinie:

... signalisiert der Schiedsrichter **mit der gehobenen Startflagge dem Piloten den Hubschrauber auf Hoverhöhe zu bringen. Die Zeit für den Wettbewerb beginnt zu laufen, wenn die Nase des Helikopters die «D»-Linie überquert.**

-Seite 11/28 unter Art. 5.9 Zeitnahme:

Die Zeitnahme beginnt, wenn die Nase des Helikopters die «D» -Line überquert und endet, wenn der erste Teil des Landegestells des Hubschraubers den Boden berührt.

Programmablauf

Den aktuellen Programmablauf könnt Ihr auf www.swissheli.ch herunterladen.

Am Mittwoch, den 09.10.2024, erfährt der Regio-Flughafen Mengen-Hohentengen ein Audit des Deutschen Luftamtes. An diesem Tag kann der Regio-Flughafen Mengen zwar angefliegen werden, es kann aber leider nicht, wie üblich an diesem Tag, trainiert werden.

Am Donnerstagmorgen beehren uns die Springer der Bundeswehr. Somit müsst Ihr davon ausgehen, dass nur am Donnerstagnachmittag und nur am Platz trainiert werden kann.

Wir werden die MFOs für die Navigation möglichst spät aushängen.

Änderungen des Programmablaufs sind jederzeit möglich.

Ich werde Euch auf unserer Website www.swissheli.ch und in der WhatsApp Gruppe «SHeV Präzisionsfliegen» laufend informieren.



«finden - versorgen - retten» «trouver - fournir - sauver» «trovare - fornire - salvare» «find - provide - rescue»

Trainingsmöglichkeiten

Da die Trainingsmöglichkeiten an der OSHM nur gering sind, möchte ich die Crews auffordern, jede Möglichkeit fürs Training zu nutzen.

Der DHC organisiert auch dieses Jahr an Pfingsten in Mengen-Hohentengen ein «**Flight Safety Training**» vom **16. bis 20. Mai 2024**. Da besteht die Möglichkeit, diese Übungen zu trainieren und es werden auch bewertete Durchgänge geflogen.

Im September hat der DHC ein weiteres «Flight Safety Training» angedacht.

Auf der Website des DHC www.deutscher-hubschrauberclub.de findet Ihr unter Download die weiteren Infos dazu.

Bei Bedarf werden wir weitere Trainingstage in Mengen organisieren.

Weitere Infos dazu auf www.swissheli.ch und in der WhatsApp Gruppe «SHeV Präzisionsfliegen»

Korrigenda zu Bulletin Nr 1, Seite 5:

Unter **Kontakte**: Bruno Imholz hat eine andere Mailadresse:

bruno.imholz@bluewin.ch



«finden - versorgen - retten» «trouver - fournir - sauver» «trovare - fornire - salvare» «find - provide - rescue»



Mit freundlichen Grüßen

Kurt Häusermann
OK Präsident OSHM 2024